



COPIA

COMUNE DI CORIGLIANO -ROSSANO

Provincia di Cosenza

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE**N. 07 DEL 28.02.2025**

OGGETTO	S.S. 106 RADD. ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA IN TRATTI SALTUARI DAL KM 0 + 000 (ROT. INNESTO ARANCETO VIAD. COSERIE) AL KM 25 + 000 (INNESTO S.S. 534 SIBARI). VARIANTE IN NUOVA SEDE CAT. B DA ROT. INNESTO ARANCETO VIAD. COSERIA A INNESTO S.S. 534 SIBARI COMPRESO L'ADEGUAMENTO A CAT. B DELLA S.S. 534 SIBARI DALLO SV CON IL MEGA LOTTO TRE ALLA S.S. 106 RADD. LOTTI 1 E 2 - DA COSERIE A SIBARI (CORRISPONDENTE AGLI INTERVENTI INSERITI IN CONTRATTO DI PROGRAMMA MIT - ANAS CZ 399: S.S. 106 TRATTO SIBARI-ROSSANO. PARERE VARIANTE URBANISTICA E OPPOSIZIONE VINCOLO PREORDINATO ESPROPRIO AREE INTERESSATE ALL'INTERVENTO.
----------------	--

L'anno **DUEMILAVENTICINQUE** il giorno **VENTOTTO** del mese di **FEBBRAIO** alle ore **17:00** presso la Sala delle Adunanze Consiliari sita in Piazza SS. Anargiri di Corigliano-Rossano, a seguito di convocazione partecipata ai Consiglieri Comunali a norma di legge, si è riunito, in sessione straordinaria di prima convocazione il Consiglio Comunale, con la presenza dei seguenti Consiglieri:

N.	CONSIGLIERE	PRESENTE	N.	CONSIGLIERE	PRESENTE
1	STASI Flavio - Sindaco	SI	14	OLIVIERI Elena	SI
2	MADEO Rosellina	SI	15	ROMANO Daniela	SI
3	BAFFA Costantino	SI	16	SANZI Antonio	SI
4	BOSCO Giancarlo	SI	17	SAPIA Cesare	NO
5	CANDREVA Giuseppe Rosario	SI	18	SCIARROTTA Lidia	SI
6	CAPUTO Demetrio Walter	SI	19	STRAFACE Pasqualina	SI
7	CAPUTO Guglielmo	SI	20	TAVERNISE Salvatore	SI
8	CARAVETTA Marisa	SI	21	TRENTO Leonardo	NO
9	COSTA Gianfranco	SI	22	TURANO Giuseppe	SI
10	FUSARO Giuseppe	SI	23	UVA Antonio	SI
11	LEONETTI Giovanni Battista	SI	24	VULCANO Lorena	SI
12	LUCISANO Pietro	SI	25	ZANGARO Liliana	NO
13	MARINO SCARCELLA Francesco	SI da remoto			

Presenti N° 22 Consiglieri - Assenti N° 03 Consiglieri

Presiede la seduta del Consiglio **Avv. Rosellina MADEO**.

Partecipa il Vice Segretario **Dott. Diego D'AMICO**

Sono presenti alla seduta, senza diritto di voto, gli Assessori: **Giovanni PISTOIA**, **Francesco MADEO**, **Tatiana Domenica F.sca NOVELLO**, **Costantino ARGENTINO**, **Marinella GRILLO** e **Mauro MITIDIERI**.

Il Presidente accertato che gli intervenuti sono in numero legale, dichiara aperta la seduta ed invita i convocati a deliberare sull'argomento sopraindicato

OGGETTO: S.S. 106 RADD. ADEGUAMENTO E MESSA IN SICUREZZA IN TRATTI SALTUARI DAL KM 0 + 000 (ROT. INNESTO ARANCETO VIAD. COSERIE) AL KM 25 + 000 (INNESTO S.S. 534 SIBARI). VARIANTE IN NUOVA SEDE CAT. B DA ROT. INNESTO ARANCETO VIAD. COSERIA A INNESTO S.S. 534 SIBARI COMPRESO L'ADEGUAMENTO A CAT. B DELLA S.S. 534 SIBARI DALLO SV CON IL MEGA LOTTO TRE ALLA S.S. 106 RADD. LOTTI 1 E 2 - DA COSERIE A SIBARI (CORRISPONDENTE AGLI INTERVENTI INSERITI IN CONTRATTO DI PROGRAMMA MIT - ANAS CZ 399: S.S. 106 TRATTO SIBARI-ROSSANO. PARERE VARIANTE URBANISTICA E OPPOSIZIONE VINCOLO PREORDINATO ESPROPRIO AREE INTERESSATE ALL'INTERVENTO.

La Presidente del Consiglio comunale

Alle ore 19:02, pone in discussione il punto 5 iscritto all'odg del Consiglio.

Risultano presenti 23 Consiglieri compreso il Sindaco e assenti 2 (Lucisano e Zangaro).

Relaziona sul punto il **Sindaco Stasi** il quale precisa che la delibera serve a rafforzare la posizione dell'amministrazione in merito al ricorso presentato da alcuni privati, i quali hanno sollevato la questione della mancata ratifica del parere dei sindaci di Corigliano-Rossano e Cassano allo Jonio in sede di conferenza dei servizi. Ritiene che questa problematica sia ultroneo dal punto di vista amministrativo, poiché si tratta di un intervento commissariato e che tutti gli enti si sono già espressi in conferenza dei servizi. Pertanto solo ed esclusivamente per rafforzare e chiarificare una posizione e per evitare possibili problemi di natura amministrativa, si ritiene opportuno procedere con questa delibera, che si limita a ratificare il parere già espresso in conferenza. Infine, il Sindaco sottolinea anche se da oggi questo tema risulta superato dalla nota, la ragione per la quale c'era questa delibera era anche per stimolare in un certo senso l'ANAS a procedere in questo percorso e ribadisce l'importanza della realizzazione dell'infrastruttura, indipendentemente dalle diverse posizioni sul tracciato

Intervengono:

- la **Consigliere Straface** la quale esprime soddisfazione per l'approvazione, avvenuta poche ore prima in Giunta, dello schema di intesa istituzionale tra la Regione Calabria e il Commissario Straordinario per gli interventi strutturali sulla SS 106, che affida al Presidente della Giunta Regionale il mandato per la sottoscrizione dell'intesa, segnando, a suo avviso, una data storica per un'infrastruttura attesa da anni. Sottolinea l'importanza dell'opera che collegherà Sibari a Coserie, auspicando che il progetto venga esteso fino a Crotone. Tuttavia, esprime dubbi riguardo al parere favorevole rilasciato dal Sindaco al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, in particolare per quanto concerne il tracciato nell'area di Corigliano Scalo con la realizzazione di un cavalcavia. Sottolinea come il coinvolgimento dell'intero Consiglio Comunale e un dibattito più ampio con la cittadinanza avrebbero potuto portare a una soluzione diversa. Evidenzia inoltre che, al momento dell'adozione del Piano Strutturale Associato (PSA) sette mesi dopo il rilascio del parere, il tracciato previsto era quello a monte del 2005, condiviso dai consigli comunali di Rossano e Corigliano. Pertanto, ritiene necessario rivedere il PSA, poiché questo tracciato va comunque a stravolgere completamente quella che è la linea di un'area così importante come quella della città di Corigliano-Rossano. Nonostante le criticità, la Consigliera Straface ribadisce la propria soddisfazione per la realizzazione dell'infrastruttura, sottolinea il duplice valore dell'opera: non solo quello di avere un'arteria stradale sicura e di collegamento anche alla vicina Crotone, ma trattandosi di un'opera di 1 miliardo e 250 milioni di euro, rappresenterà anche un'opera di forte impatto e di sviluppo economico.

- il **Consigliere Tavernise** il quale esprime entusiasmo per l'accordo imminente tra Anas e Regione Calabria sulla SS 106, che segna la conclusione del percorso tecnico-amministrativo e l'avvio della fase di cantierizzazione. Sottolinea l'importanza dell'opera per la città, che da anni la rivendica, ricordando come già nel 2005 l'Anas avesse presentato un progetto simile. Sollecita inoltre l'Anas a prestare attenzione alla tutela delle colture pregiate lungo il percorso. Conclude auspicando che il nuovo tracciato della SS 106 venga realizzato al più presto, con gli opportuni accorgimenti sia per l'attraversamento urbano di Corigliano, sia per la tutela degli uliveti, degli agrumeti e sia per una serie di interventi che possano mitigare l'impatto di questa infrastruttura

- il **Consigliere Caputo Demetrio Walter** il quale nel chiarisce che non è contrario alla realizzazione della nuova Statale 106, anzi, è felice per la ratifica dell'accordo e per un'opera che porterà sviluppo e sicurezza stradale, esprime perplessità sulla delibera, ritenendola più una salvaguardia per il futuro che una reale opportunità per migliorare il progetto. Sottolinea l'importanza di un dibattito pubblico per opere di tale portata, affermando che una consultazione più ampia con cittadini e istituzioni avrebbe potuto portare a migliori risultati e ridotto il rischio di ricorsi. Critica la scelta del viadotto per Corigliano, ritenendolo un'opera che deturpa l'area urbana di Corigliano, mentre avrebbe preferito un sottopasso simile a quello previsto per Rossano. Infine, critica l'amministrazione per la gestione della questione, accusandola di aver accettato passivamente un progetto calato dall'alto.

- il **Consigliere Leonetti** il quale ribadisce l'importanza del risultato ottenuto, sottolineando che l'attuale amministrazione ha già ottenuto una conquista con il viadotto. Spiega che la realizzazione di un sottopasso a Corigliano è stata impedita da problemi idrogeologici e dal piano di assetto idrogeologico (PAI). Inoltre, evidenzia che il lavoro che è stato fatto sul territorio nell'area Rossano è stato molto diverso rispetto a quella per Corigliano. Conclude esprimendo soddisfazione per il risultato ottenuto e riconoscendo l'impegno delle istituzioni coinvolte.

Interviene per le conclusioni il **Sindaco** il quale sottolinea come tutti gli interventi abbiano trovato un punto di convergenza. Ricorda che il tracciato attuale è stato presentato ufficialmente dall'allora Sottosegretario Cancellieri. Evidenzia che la versione iniziale del progetto prevedeva un rilevato di un chilometro e mezzo più lungo, senza viadotto, senza galleria, con uno svincolo in meno e senza opere complementari come rotonde e attraversamenti. Ha inoltre ribadito che non c'è mai stato un vero dibattito politico sul tema, poiché tutti erano d'accordo sulla necessità di non perdere l'occasione. Il Sindaco ha riconosciuto il ruolo del Comune di Corigliano Rossano nel migliorare il progetto iniziale, avviando un'interlocuzione con Anas, anche grazie all'intervento dell'assessore Dolce. Ha spiegato come la sua posizione sia sempre stata cauta per evitare il rischio di perdere i finanziamenti, ma al tempo stesso ha cercato di ottenere miglioramenti per il territorio. Ha riconosciuto che non esistono opere impossibili, come affermato dal consigliere Caputo, ma ha anche sottolineato che le regole dell'assetto idrogeologico sono peggiorate. Nel parere che il consiglio ha ratificato, il sindaco ha evidenziato che restano ancora margini di miglioramento, soprattutto nella fase di progettazione esecutiva, grazie all'appalto integrato per i due lotti. Questo potrebbe consentire di superare alcuni vincoli geologici e ottenere ulteriori miglioramenti. Ha ribadito che l'obiettivo non è perdere un'occasione importante e che il progetto è passato da un valore iniziale di 350 milioni a 1 miliardo e 200 mila di euro, un risultato significativo per la città.

Si dà atto che alle ore 20:16 abbandonano i lavori del Consiglio i Consiglieri Turano e Caputo Guglielmo - **presenti 21.**

Per dichiarazioni di voto interviene la Consigliere **Sciarrotta** la quale si trova d'accordo con il Consigliere Caputo ed esprime perplessità per il viadotto a Corigliano, che sicuramente sarà qualcosa brutta da vedere. Afferma, la SS.106 andava fatta e quindi se occorre fare dei sacrifici li facciamo tutti proprio per quelle vittime che hanno perso la vita su quella strada.

Dato atto della divulgazione continua in streaming, a cui si fa rinvio, al seguente link: <http://consigli.cloud/coriglianorossano> dell'intera discussione e della sua registrazione in formato digitale audio-video, che costituiscono valore documentale e completo del verbale del segretario generale (articolo 21 - regolamento Consiglio).

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il Commissario Straordinario per gli interventi infrastrutturali della S.S.106 Jonica, con nota prot. COMM. SS106.U.103 del 12/04/2024 e successiva comunicazione di differimento riunione prot. COMM.SS106.U.339 del 27/05/2024, ha convocato la Conferenza di Servizi decisoria relativa al Progetto di Fattibilità Tecnico

Economica “S.S. 106 Radd. Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal km 0+000 (Rot. Innesto Aranceto viad. Coserie) al km 25+000 (Innesto SS534 Sibari). Variante in nuova sede cat. B da Rot. Innesto Aranceto viad. Coserie a Innesto SS534 Sibari compreso l'adeguamento a cat. B della SS534 Sibari dallo sv. con il Megalotto 3 alla SS106 Radd. - Lotti 1 e 2 - da Coserie a Sibari (corrispondente agli interventi inseriti in Contratto di Programma MIT - Anas CZ399: SS 106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 1 da Coserie (km 0+000) a Svincolo Corigliano ovest compreso (km 17+000 circa) e CZ400: SS106 tratto Sibari- Rossano. Lotto 2 - da Svincolo Corigliano ovest (km 17+000 circa) a fine intervento (km 32+000 circa - compreso adeguamento SS534 verso mare)”;

- l'opera è compresa nell'allegato 1 del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri SN del 16 APRILE 2021, che riporta gli interventi infrastrutturali caratterizzati da un elevato grado di complessità progettuale, da una particolare difficoltà esecutiva o attuativa, da complessità delle procedure tecnico- amministrative ovvero che comportano un rilevante impatto sul tessuto socio-economico a livello nazionale, regionale o locale, motivi per la cui realizzazione si è resa necessaria la nomina di un Commissario Straordinario;
- il progetto di che trattasi è riferito alla realizzazione di interventi finalizzati al potenziamento del tratto calabrese della S.S.106 Jonica, infrastruttura che rappresenta un corridoio fondamentale per lo sviluppo socio-economico delle regioni che attraversa (Puglia, Basilicata e Calabria), nonché di tutto il Sud Italia e dell'intera nazione e che difatti è inserita nell'elenco delle infrastrutture strategiche;
- la costruzione dell'infrastruttura è un elemento fondamentale anche per lo sviluppo socio-economico del territorio di Corigliano-Rossano;
- come riportato nel verbale del 13/06/2024, nell'ambito del procedimento della Conferenza di Servizi decisoria di che trattasi, il Comune di Corigliano-Rossano, rappresentato dal Sindaco Flavio Stasi, aveva espresso parere favorevole al progetto in questione, con le seguenti indicazioni:
 - a) in continuità con quanto espresso in fase di VIA, è necessario valutare gli studi rispetto alla ripermimetrazione delle aree di rischio idrogeologico, prodotto dall'Amministrazione Comunale, al fine di valutare il superamento e/o il miglioramento dell'attraversamento urbano dello Scalo di Corigliano;
 - b) è necessario rivedere ed approfondire nelle fasi successive il Piano degli Espropri attraverso l'ottimizzazione degli stessi finalizzata alla tutela delle zone urbanizzate e delle aree agricole affinché non si intacchino produzione di qualità;
 - c) è necessario rendere compatibile lo svincolo di Insiti con il progetto – già in fase di esecuzione dei lavori – di ammodernamento della SP 195 funzionale al collegamento tra le due aree urbane ed il nuovo Ospedale della Sibaritide;
 - d) è necessario definire preventivamente il costo complessivo dell'opera, comprensivo delle opere complementari, affinché si scongiuri l'eventuale realizzazione parziale della stessa;
 - e) è necessario definire almeno lo SDFTE delle opere complementari, con riferimento agli attraversamenti carrabili e pedonali del Cino, di Gammicella, di Nubrica ed alle rotonde di Boscarello, Fabrizio e Toscano Ioele.
- con nota commissariale prot. COMM. SS 106.U.421 del 24/06/2024 è stata trasmessa la Determinazione motivata di conclusione positiva della Conferenza di servizi decisoria;
- la determinazione conclusiva della Conferenza di Servizi di cui al punto che precede acclude la nota prot. 311274 del 07/05/2024 della Regione Calabria- Dipartimento Territorio e Tutela dell'Ambiente- Settore Urbanistica, Vigilanza Edilizia, Rigenerazione Urbana e Sviluppo Sostenibile, nella quale è espressamente riportato: “...Per quanto riguarda le incombenze in carico agli organi delle singole Amministrazioni comunali partecipanti, nel caso di variante, è in ogni caso necessario che l'adesione del sindaco venga ratificata dal Consiglio Comunale: ciò al fine di rispettare i principi generali in tema di riparto delle competenze all'interno dell'Amministrazione comunale, ove le funzioni principali in materia urbanistica sono prerogativa consiliare. Dette funzioni non possono cioè ritenersi trasferite al sindaco, il cui parere deve essere sempre ratificato dal Consiglio Comunale...”;
- per il progetto in esame, trattandosi di opera commissariata a norma dell'art. 4 DL 32/2019, trova comunque applicazione il disposto di cui all'art. 6, comma 1 bis, del decreto-legge 6 novembre 2021, n. 152 coordinato con la legge di conversione 29 dicembre 2021, n. 233;

Precisato che:

- rispetto alla prescrizione a) è in atto tra enti comunali, Regione Calabria ed Autorità di Bacino un confronto rispetto al nuovo Piano stralcio per la riduzione del rischio alluvionale;
- rispetto alla prescrizione c) l'ente comunale, nonostante il progetto di miglioramento della S.P. 195 (delegato all'ente comunale) fosse già in fase di esecuzione dei lavori mentre quello relativo all'ammodernamento della Statale 106 fosse ancora in fase di PDFTE e nonostante l'entità economica dei lavori per la nuova Statale 106 fosse, ovviamente, di un ordine di grandezza superiore rispetto a quella della S.P. 195 - con relativa incidenza proporzionalmente minore delle opere necessarie per il superamento delle interferenze tra i due interventi – e

fatte salve le precisazioni enumerate nella nota prot. n. 99540 del 27.08.2024 a firma del dirigente del Settore 11 "Lavori Pubblici", con nota prot. n. 111753 del 27.09.2024 a firma del medesimo dirigente, al fine di evitare ostacoli nella realizzazione di entrambe le opere, ha incaricato i titolari dei servizi tecnici di progettazione dell'opera di miglioramento della S.P. 195 di produrre gli atti necessari per la attuazione di soluzioni per il superamento delle interferenze tra le tue opere;

Considerati i contenuti della citata nota prot. 311274 del 07/05/2024 della Regione Calabria;

Dato atto che la realizzazione dell'infrastruttura costituisce variante allo strumento urbanistico vigente nonché al PSA adottato con D.C.C. n.74 del 09/10/2023 del comune di Corigliano-Rossano;

VISTI:

- il D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.ii.;
- il D.P.R. 383/1994 e ss.mm.ii.;
- la Legge 241/1990 e ss.mm.ii.;
- la Legge Urbanistica 1150/1942 e ss.mm.ii.;
- la Legge Regionale n. 19/02 e ss.mm.ii.;
- il DPR 327/2001 e s.m.i.;

SENTITI il Dirigente del Settore 10 "Lavori Pubblici" ed il Dirigente del Settore 9 "Urbanistica e Commercio";

Con voti favorevoli 15 (quindici) e astenuti 6 (sei, ossia i cons. Straface, Bosco, Caravetta, Olivieri, Romano e Caputo Demetrio Walter)

DELIBERA

Di dare atto che la premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto.

Di prendere atto del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica redatto da Anas e reso disponibile all'Ente in sede di indizione della Conferenza di Servizi Decisoria di cui alla nota commissariale prot. 103 in data 12/04/2024, i cui principali interventi riguardano la realizzazione di una nuova infrastruttura di circa 32 km. Il nuovo tracciato della SS 106, che prevede 9 svincoli, 28 viadotti per un totale di circa 4,5 km e una galleria artificiale di circa 1,3 km nel territorio del Comune di Corigliano-Rossano, si sviluppa in variante rispetto alla SS 106 Radd. esistente, percorrendo un corridoio intermedio situato fra quest'ultima e il vecchio megalotto 8. L'infrastruttura si sviluppa in parte in parallelo con la linea ferroviaria Metaponto-Reggio Calabria, separandosi da essa nell'area di Sibari, per poi raggiungere la S.S. 534. Il tracciato prosegue, quindi, lungo la S.S.534, senza soluzione di continuità, fino allo svincolo di Sibari, terminale sud del megalotto Sibari-Roseto Capo Spulico attualmente in costruzione, segnando così la fine dell'intervento.

Di fare proprio, confermare e ratificare il parere reso dal Sindaco in Conferenza dei Servizi Decisoria di cui al verbale del 13/06/2024 prot. commissariale 0000400 del 18/06/2024 e così di approvare il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica "*S.S. 106 Radd. Adeguamento e messa in sicurezza in tratti saltuari dal km 0+000 (Rot. Innesto Aranceto viad. Coserie) al km 25+000 (Innesto SS534 Sibari). Variante in nuova sede cat. B da Rot. Innesto Aranceto viad. Coserie a Innesto SS534 Sibari compreso l'adeguamento a cat. B della SS534 Sibari dallo sv. con il Megalotto 3 alla SS106 Radd. - Lotti 1 e 2 - da Coserie a Sibari (corrispondente agli interventi inseriti in Contratto di Programma MIT - Anas CZ399: SS 106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 1 da Coserie (km 0+000) a Svincolo Corigliano ovest compreso (km 17+000 circa) e CZ400: SS106 tratto Sibari-Rossano. Lotto 2 - da Svincolo Corigliano ovest (km 17+000 circa) a fine intervento (km 32+000 circa - compreso adeguamento SS534 verso mare)*".

Di dare atto che il parere favorevole e l'approvazione del progetto è resa anche ai fini dell'adozione della variante urbanistica e dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per le aree interessate dall'intervento.

Di demandare al Dirigente del Settore 10 Lavori Pubblici ed al Dirigente del Settore 9 "Urbanistica e Commercio" per l'adempimento degli atti successivi e conseguenti alla presente deliberazione.

Di dare atto che la presente Deliberazione sarà inviata alla Società Anas a mezzo PEC all'indirizzo anas@postacert.stradeanas.it e al Commissario Straordinario a mezzo PEC all'indirizzo anas.SS106@postacert.stradeanas.it.

Di dare atto che il provvedimento sarà pubblicato all'Albo Pretorio on line come previsto dalla legge 18 giugno 2009 n. 69 e sul sito del Comune nella Sezione "Amministrazione Trasparente", ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 33/2013 e dell'art. 1, comma 15, L. 190/2012.

Di dare atto, altresì, che la presente deliberazione non comporta impegno di spesa e/o diminuzione di entrate.

Di dichiarare, con voti favorevoli 15 (quattordici) e astenuti 6 (sei, ossia i cons. Straface, Bosco, Caravetta, Olivieri, Romano e Caputo Demetrio Walter), la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 - 4^o comma - del D.Lgs. n. 267/2000.

Letto, approvato e sottoscritto.
Firmati all'originale.

LA PRESIDENTE
F.to Avv. Rosellina MADEO

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
F.to Dott. Diego D'AMICO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per 30 giorni consecutivi con decorrenza dal 14 MAR 2025

Corigliano-Rossano, li 14 MAR 2025

LA RESPONSABILE
F.to Immacolata Palmieri

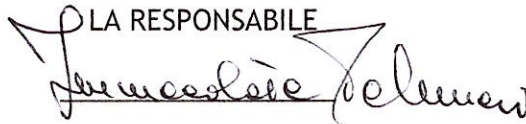
ESECUTIVITA'

La presente deliberazione è immediatamente eseguibile ai sensi dell'Art. 134, comma 4, del **D. Lgs. n. 267/2000**.

La presente copia di deliberazione è conforme all'originale.

Corigliano-Rossano, li 14 MAR 2025

LA RESPONSABILE


Immacolata Palmieri