

**Al Presidente del Consiglio comunale di Siracusa  
All'Ufficio del Consiglio comunale  
e p.c. Al Segretario Generale**

**a mezzo email istituzionale**

**INTERROGAZIONE** – Utilizzo dei parcheggi e servizio navetta in entrata e uscita da Ortigia

Documento redatto in collaborazione con il comitato

**Ortigia Cittadinanza Resistente**

Il sottoscritto consigliere comunale del gruppo di Fratelli d'Italia

**PREMESSO**

- che attualmente i posti auto esistenti all'interno dell'isolotto di Ortigia (circa 1.500) sono insufficienti a coprire le necessità di tutti coloro che vi risiedono;
- che appare opportuno riservare i posti auto in Ortigia ai soli residenti, mettendo a disposizione dei non residenti e dei lavoratori il servizio di bus navetta;
- che, durante giornate particolarmente affollate (feste, eventi speciali, etc.) e in alta stagione turistica, risulta molto difficile per i residenti accedere alle proprie abitazioni a causa del traffico, che spesso si estende fino a via Elorina, nonostante la presenza della corsia BUS/TAXI che consente anche ai residenti in Ortigia di accedere più facilmente;
- che attualmente, all'entrata di Ortigia, non sono presenti adeguate informazioni sui parcheggi e sulle zone di sosta (ad esempio il significato delle strisce gialle, blu, etc.), causando frequenti violazioni delle aree di parcheggio riservate ai residenti, come già successo durante il trascorso periodo estivo;
- che i pass emessi per accedere all'interno della ZTL sono maggiori rispetto al numero dei posti auto disponibili e ciò crea numerosi disagi ed evidenzia la necessità di intervenire per meglio disciplinare il numero delle autorizzazioni possibili e i criteri per il loro rilascio;

**INTERROGA**

**IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE**

**per sapere**

- cosa intenda fare l'Amministrazione per soddisfare le esigenze di posteggio delle autovetture di tutti i residenti di Ortigia;
- se l'Amministrazione intenda ridurre drasticamente o eliminare i posti auto in Ortigia per i non residenti, al fine di garantire per coloro che vi risiedono un numero sufficiente di posti auto;
- se l'Amministrazione comunale intenda disincentivare l'uso delle autovetture dei non residenti all'interno dell'isolotto di Ortigia, mediante la realizzazione di un adeguato ed efficace sistema di trasporto con bus navette da e per i parcheggi cittadini;
- se l'Amministrazione intenda ridurre il numero dei pass per i soggetti non residenti in Ortigia e autorizzati ad accedere con la propria autovettura nell'isolotto durante gli orari di attivazione della ZTL;
- cosa intenda fare l'Amministrazione comunale per limitare l'accesso nell'isolotto di Ortigia alle autovetture dei soli residenti e per incentivare i lavoratori e non residenti ad utilizzare il servizio di bus navetta;

- quali strategie intenda mettere in atto l'Amministrazione per rendere il servizio navetta più utilizzato ed efficace a garantire la mobilità all'interno dell'isolotto di Ortigia, anche per i disabili e per i soggetti con difficoltà di deambulazione;
- se l'Amministrazione comunale intenda rendere permanente, durante le ore di attivazione della ZTL, il servizio di trasporto di persone con bus navetta, collegato a tutti i parcheggi cittadini e alla Stazione ferroviaria, da e per l'isolotto di Ortigia;
- se sia intenzione dell'Amministrazione estendere la ZTL fino a Piazzale Marconi ed entro quando, se a seguito di tale estensione i parcheggi interni a Ortigia saranno o meno riservati soltanto ai residenti, se verrà apposta adeguata segnaletica già in piazzale Marconi per indicare i posti auto disponibili e l'attivazione della ZTL;
- come l'Amministrazione intenda garantire l'entrata e l'uscita da Ortigia dei mezzi di soccorso, che molto spesso restano bloccati dal traffico automobilistico.
- se sia previsto l'ampliamento degli orari di attivazione della ZTL.

Si chiede risposta scritta.

Siracusa, 03.01.2025

**Paolo Cavallaro**

