

Al Presidente del Consiglio comunale di Siracusa

All'Ufficio del Consiglio comunale

e p.c. Al Segretario Generale

a mezzo email istituzionale

INTERROGAZIONE – ZTL: Trasporto urbano con navette bus dai parcheggi comunali all'isolotto di Ortigia

I sottoscritti consiglieri comunali del gruppo di Fratelli d'Italia

PREMESSO

- che durante il G7 agricoltura migliaia di persone hanno raggiunto il centro storico di Ortigia per partecipare all'evento di carattere internazionale che certamente porterà risultati in termini di richiamo turistico e commerciale anche negli anni futuri;
- che per l'occasione è stato predisposto un servizio di trasporto urbano dai parcheggi cittadini all'isolotto di Ortigia;
- che tale servizio ha condotto oltre 7 mila cittadini in Ortigia, al costo di circa 1,50 a persona, salvo abbonamenti e riduzioni, senza alcun costo aggiuntivo per la sosta delle autovetture nei parcheggi;
- che tale servizio è stato interrotto contestualmente alla fine del G7 agricoltura;
- che la ZTL costituisce certamente una limitazione agli spostamenti dei residenti e dei turisti che intendono visitare il centro storico;
- che è opportuno il mantenimento e, anzi, l'implementazione di tale servizio, che è indispensabile soprattutto durante l'attivazione della Zona a traffico limitato;
- che il servizio può essere reso a costo zero per il Comune, potendo essere sostenuto integralmente dagli utenti che, utilizzandolo, pagano il relativo biglietto;

tutto ciò premesso, i sottoscritti consiglieri comunali del gruppo di Fratelli d'Italia

INTERROGANO

IL SINDACO E L'ASSESSORE COMPETENTE

per sapere

- se non ritenga opportuno riattivare il servizio di trasporto urbano dai parcheggi cittadini all'isolotto di Ortigia e se ha già avviato un'attività programmatica in tale direzione;
- se non ritenga di sottoscrivere con la concessionaria del servizio di trasporto urbano SAIS apposita convenzione che preveda l'attivazione del servizio di trasporto urbano dai parcheggi cittadini al centro storico, almeno durante l'attivazione della ZTL, con costi e ricavi rispettivamente a carico e a favore della stessa società, e la partecipazione del Comune con la sola messa a disposizione dei parcheggi cittadini.
- se non ritenga opportuno migliorare il decoro e l'illuminazione del parcheggio di Via Von Platen, delimitando anche i posti auto e garantendo un servizio di guardiania.

Siracusa, 04.10.2024

Paolo Cavallaro



Paolo Romano

