

INT. N° 53/24  
ASS. GIACOMINI

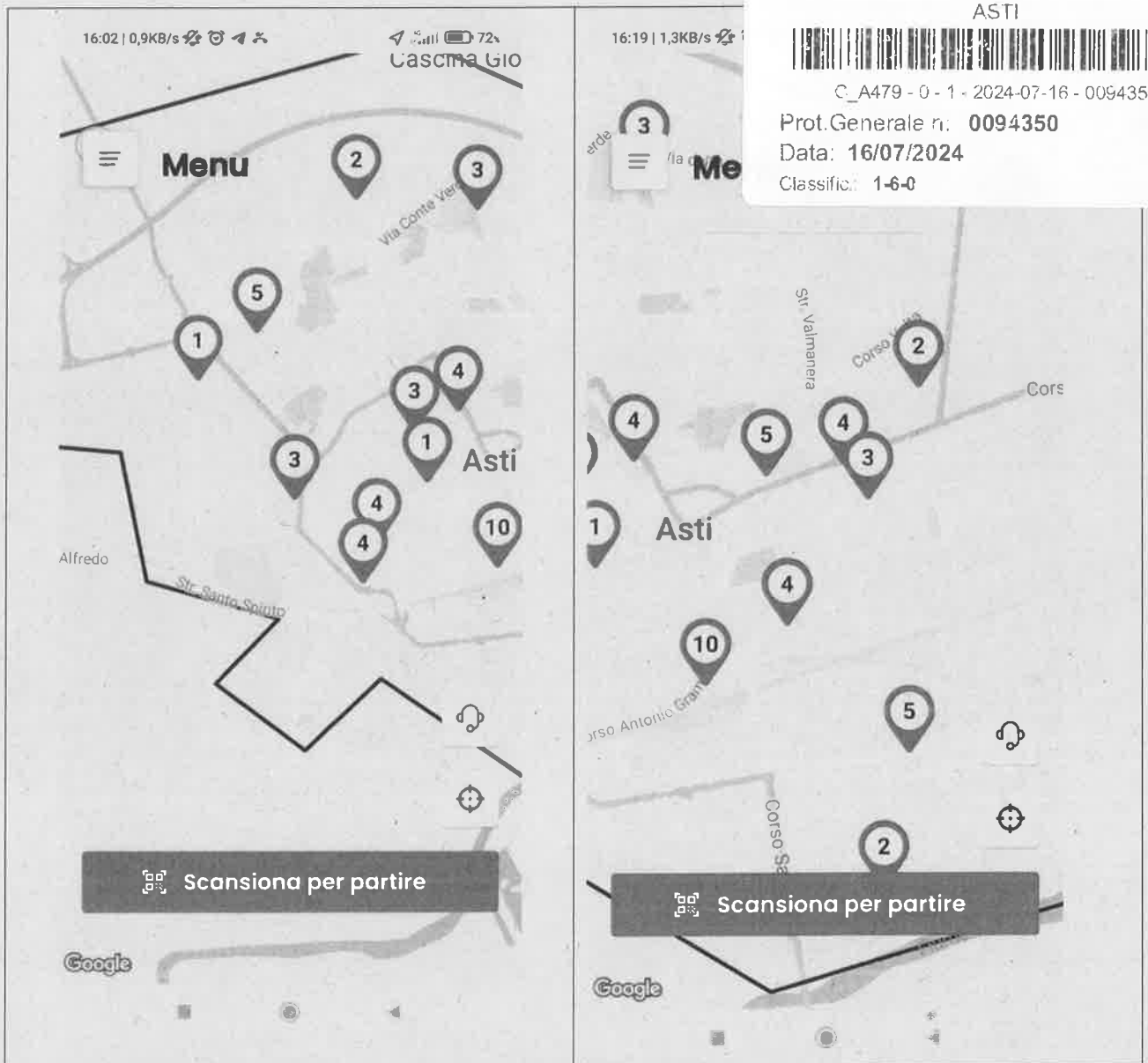
## INTERROGAZIONE

**Oggetto:** Richiesta di bilancio e chiarimenti sul servizio di Bike Sharing a tre mesi dalla sua introduzione

A tre mesi dall'introduzione del servizio di Bike Sharing nella nostra città, desideriamo condividere alcune osservazioni e richiedere un bilancio delle attività svolte finora. In particolare, notiamo alcune criticità e aspetti che meriterebbero maggiore attenzione per ottimizzare l'uso del servizio.

### Premesse:

1. Il servizio di Bike Sharing rappresenta una delle alternative ecologiche al trasporto privato, contribuendo alla riduzione del traffico e dell'inquinamento atmosferico.
2. Dalle mappe attuali del servizio di Bike Sharing emerge l'assenza di collegamenti con due quartieri periferici: Asti Est - Praia e Corso Alba.



3. Le formule adottate sull'applicazione del Bike Sharing presentano diverse tipologie di tariffe e abbonamenti che variano da città in città.
4. Le bici sono di ottima qualità
5. Crediamo fortemente nell'investire nella mobilità sostenibile

6. Le tariffe di Asti, al confronto con altre città, non appaiono competitive rispetto all'uso dell'auto privata. Come si può osservare dalle seguenti tabelle, ad Asti i servizi costano un 100 % in più di quelle in cui il gestore è presente

BARI							ASTI								
BARI – ABBONAMENTI (BIKEPASS)							ASTI – ABBONAMENTI (BIKEPASS)								
<b>BikePass 12 mesi: 24,50€;</b> BikePass 30 giorni: 8,80€; BikePass 7 giorni: 4,80€; BikePass 24 ore: 1,80€.							<b>BikePass 12 mesi: 50,00€;</b> <b>BikePass 30 giorni: 20,00€;</b> <b>BikePass 7 giorni: 10,00€;</b> <b>BikePass 24 ore: 2,00€.</b>								
<b>Bicicletta elettrica:</b> Tariffa prima mezz'ora: 0,50€; Tariffa seconda mezz'ora: 0,45€; Tariffa terza mezz'ora: 0,45€; Tariffa quarta mezz'ora: 0,90€; Tariffa quinta mezz'ora: 0,90€; Tariffa sesta mezz'ora: 1,40€; Tariffa per ogni ora successiva alla sesta mezz'ora: 2,80€;							<b>Il servizio di e-bike sharing funzionerà con una tariffa pari a 1,00€ ogni mezz'ora di utilizzo.</b>								
<b>MOLFETTA - GIOVINAZZO – ABBONAMENTI (BIKEPASS)</b>							<b>ASTI</b>								
<b>BikePass 12 mesi: 24,50€;</b> <b>BikePass 30 giorni: 8,80€;</b> <b>BikePass 7 giorni: 4,80€;</b> <b>BikePass 24 ore: 1,80€.</b>							<b>ASTI – ABBONAMENTI (BIKEPASS)</b> <b>BikePass 12 mesi: 50,00€;</b> <b>BikePass 30 giorni: 20,00€;</b> <b>BikePass 7 giorni: 10,00€;</b> <b>BikePass 24 ore: 2,00€.</b>								
<b>PIANO TARIFFARIO</b>							<b>Il servizio di e-bike sharing funzionerà con una tariffa pari a 1,00€ ogni mezz'ora di utilizzo.</b>								
<b>Tariffa prima mezz'ora: 0,50€;</b> Tariffa seconda mezz'ora: 0,45€; Tariffa terza mezz'ora: 0,45€; Tariffa quarta mezz'ora: 0,90€; Tariffa quinta mezz'ora: 0,90€; Tariffa sesta mezz'ora: 1,40€; Tariffa per ogni ora successiva alla sesta mezz'ora: 2,80€.															
<b>Titolo</b>	<b>Abb.</b>	<b>Tariffa</b>	<b>% Sconto</b>	<b>Tariffa</b>	<b>Voucher</b>	<b>Voucher</b>	<b>Titolo di</b>	<b>Titolo di</b>	<b>Tariffa</b>	<b>% Sconto</b>	<b>Tariffa</b>	<b>Sconto</b>	<b>Voucher</b>	<b>Voucher</b>	
<b>MTM</b>	<b>VAIMOO</b>	<b>piena</b>		<b>scontata</b>	<b>Sconto</b>	<b>Credito in minuti gratuiti</b>	<b>viaggio</b>	<b>viaggio</b>	<b>piena</b>		<b>scontata</b>		<b>Credito</b>	<b>Credito</b>	
							<b>TPL</b>	<b>Vaimoo</b>					<b>In</b>	<b>Minuti</b>	
													<b>gratuiti</b>		
<b>Abb.</b>	<b>BikePass</b>	<b>24,50 €</b>	<b>95,00 %</b>	<b>1,23 €</b>	<b>23,27 €</b>	<b>250,00 €</b>		<b>Abb. Annuale</b>	<b>BikePass</b>	<b>50,00 €</b>	<b>95,00 %</b>	<b>1,23 €</b>	<b>47,50 €</b>	<b>200,00 €</b>	<b>5000</b>
<b>Annuale</b>	<b>Annuale</b>							<b>Mensile</b>	<b>BikePass</b>	<b>8,80 €</b>	<b>95,00 %</b>	<b>0,44 €</b>	<b>8,36 €</b>	<b>35,00 €</b>	
								<b>Multicorsa</b>	<b>BikePass</b>	<b>4,80 €</b>	<b>95,00 %</b>	<b>0,24 €</b>	<b>4,56 €</b>	<b>7,00 €</b>	
								<b>Settimanale</b>	<b>BikePass</b>	<b>1,80 €</b>	<b>95,00 %</b>	<b>0,09 €</b>	<b>1,71 €</b>	<b>2,50 €</b>	
								<b>Corsa semplice</b>	<b>BikePass</b>						
								<b>Giornaliero</b>							
<b>SCONTISTICA TPL MOLFETTA - GIOVINAZZO</b>							<b>SCONTISTICA TPL ASTI</b>								

7. Dalla Tabella si evince uno scostamento del 100 % da altre città in cui è presente il servizio sulle tariffe. Minuti di credito vantaggiosi su Asti per chi vi abbina l'abbonamento di Trasporto pubblico locale

8. Rimane il fatto che simulando l'utilizzo casa, lavoro oppure per commissioni o spesa, una persona potrebbe spendere se non agganciato ad abbonamenti TPL dai 3 ai 5 euro o più al giorno. Cifra non certo competitiva con l'utilizzo dell'auto.

#### **Domande:**

1. Qual è il bilancio complessivo dell'utilizzo del servizio di Bike Sharing a tre mesi dalla sua introduzione? Può fornire dati relativi al numero di utenti, al numero di noleggi giornalieri e alla distribuzione degli utilizzi nelle diverse zone della città?
2. Quali sono i costi sostenuti finora per l'implementazione e la gestione del servizio di Bike Sharing? Sono previsti ulteriori investimenti per migliorare e ampliare il servizio?
3. Quali sono i criteri adottati per determinare le tariffe e le tipologie di abbonamento del servizio di Bike Sharing a Asti? È prevista una revisione delle tariffe per renderle più competitive rispetto ad altre città?
4. È stato considerato un ampliamento del servizio di Bike Sharing per includere collegamenti con i quartieri periferici di Asti Est - Praia e Corso Alba? Se sì, quali sono i tempi previsti per tale ampliamento?
5. Quali azioni intende intraprendere l'Amministrazione comunale per promuovere l'uso del Bike Sharing e sensibilizzare i cittadini sull'importanza di questo servizio per la mobilità sostenibile?
6. Sono stati identificati problemi o criticità specifiche nell'uso del servizio di Bike Sharing finora? Se sì, quali sono le soluzioni che l'Amministrazione sta considerando per risolvere tali problemi?
7. Si conoscono i dati del Bike Sharing sull'utilizzo combinato con il Trasporto Pubblico Locale?
8. È prevista l'introduzione di tariffe agevolate per categorie specifiche, come studenti e anziani, per incentivare l'uso del Bike Sharing?
9. Quali misure si stanno considerando per migliorare l'accessibilità del servizio, in particolare per quanto riguarda la distribuzione delle stazioni di bike sharing nelle aree meno servite della città?
10. Quali feedback riceve il Comune dagli utenti del servizio di Bike Sharing e come intende utilizzare tali feedback per migliorare ulteriormente il servizio?

ASTI 15/07/2024

Mario Malandrone

Gianfranco Miroglio

Vittoria Briccarello

Mauro Bosia

