

INT. N° 2/2025  
ASS. MORERA  
ASS. GACCOMINI

COMUNE DI

ASTI



C\_A479 - 0 - 1 - 2025-01-07 - 0001121

Prot. Generale n: 0001121

A

Data: 07/01/2025

Classific.: 1-6-0

## Interrogazione al Comune di Asti

**Oggetto:** Sicurezza stradale e mobilità nelle frazioni di Canova e Palucco

### Premesso che:

1. Nei giorni scorsi, una donna di 80 anni è stata investita in località Canova mentre attraversava la strada per raggiungere il capolinea del bus, un episodio che segue un altro incidente avvenuto pochi mesi fa nella frazione Palucco.
2. Pochi mesi fa un uomo è stato urtato da dietro sulla banchina fronte negozi al Palucco.
3. Le strisce pedonali nelle frazioni di Canova e Palucco sono spesso ignorate dagli automobilisti, causando situazioni di rischio costante per i pedoni.
4. La banchina stradale a Canova è in condizioni tali da risultare intransitabile per i pedoni, con un limite di velocità a 70 km/h in un tratto che attraversa un centro abitato, favorendo velocità ben superiori.
5. La percorribilità del tratto stradale per i ciclisti è peggiorata nel tempo, aumentando il livello di pericolosità per la mobilità sostenibile.
6. A Palucco, i lavori promessi da tempo per migliorare la viabilità, le banchine pedonali, la sicurezza degli attraversamenti e l'illuminazione non sono mai stati realizzati
7. A Canova nonostante la presenza di una casa di riposo, fermate del bus e un numero significativo di residenti che ne fanno un centro abitato a tutti gli effetti il limite è di 70 km/h
8. Seppure l'illuminazione, ad esempio a Canova, sia stata ripristinata, le strisce pedonali sia di Canova e sia di Palucco sono poco visibili sia di giorno che di notte

### Considerato che:

- Le frazioni di Canova e Palucco sono ormai quartieri urbanizzati e densamente abitati, con necessità di infrastrutture adeguate per garantire la sicurezza e il benessere dei residenti.
- I cittadini hanno espresso preoccupazioni e richieste di intervento nel corso degli anni, arrivando anche a organizzare manifestazioni per la sicurezza stradale, senza ottenere risultati concreti.
- Il documento "AstiSiCura" protocollato da alcuni consiglieri di minoranza, sottolinea la necessità di un intervento mirato per la sicurezza stradale e la vivibilità delle frazioni.

### Si interroga il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. Quali interventi immediati si intendano mettere in atto per ripristinare la sicurezza stradale nelle frazioni di Canova e Palucco, in particolare per quanto riguarda le strisce pedonali, le banchine transitabili e la moderazione della velocità?
2. Sono previste illuminazioni specifiche delle strisce, controllo di velocità e segnalazioni luminose per ridurre la velocità delle auto?
3. Se sia prevista una revisione dei limiti di velocità a Canova, adeguandoli a quelli di un centro abitato, con l'eventuale installazione di dispositivi di rallentamento come dossi o segnaletica luminosa.

4. Quando saranno avviati i lavori promessi a Palucco per il miglioramento della viabilità, delle banchine e dell'illuminazione, e quali siano stati i motivi del ritardo, nonostante una fideiussione crediamo incassata rispetto al Pecli costruito a inizio anni 2000?
5. Se è previsto un piano per la realizzazione di piste ciclabili nelle frazioni interessate, in linea con le politiche di mobilità sostenibile.
6. Quali misure strutturali si intendano adottare per ridurre l'impatto e il transito del traffico pesante sulle abitazioni fronte strada, considerando i danni strutturali e le vibrazioni segnalate dai residenti?

**ASTI**

**3/1/2025**

**Mario Malandrone**