

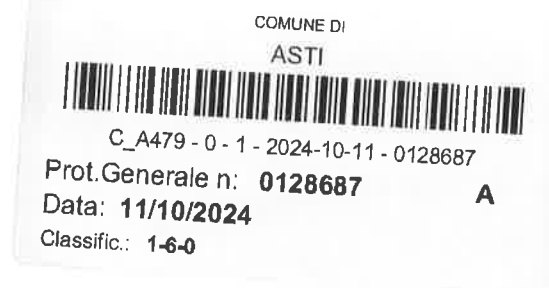
Int. n. 64/2024

ASSESSORE MORRA

11/10/2024

All'att.ne del Sindaco

All'att.ne del Vicesindaco



VIA MASSIMO D'AZEGLIO

Oggetto: Interrogazione sull'impatto sproporzionato del blocco dei parcheggi in via Massimo d'Azeglio nei giorni 7, 8 e 9 ottobre

Premesso che:

Nei giorni 7, 8 e 9 ottobre è stato imposto il divieto di parcheggio in via Massimo d'Azeglio, con l'obiettivo dichiarato di effettuare il rifacimento della segnaletica orizzontale.

Tale divieto ha creato notevoli disagi a residenti, attività commerciali, professionisti e cittadini che quotidianamente utilizzano i parcheggi della via.

Nonostante l'imposizione di un blocco dei parcheggi per tre giorni consecutivi, l'intervento effettivo di rifacimento della segnaletica si è limitato a poche decine di metri, lasciando la maggior parte dell'area inutilizzata per l'intera durata del divieto.

Questo ha causato un evidente squilibrio tra la durata e l'estensione del divieto di parcheggio e l'effettiva portata dei lavori svolti.

Considerato che:

Un intervento di così ridotte dimensioni avrebbe potuto essere realizzato in tempi più brevi e con limitazioni meno estese alla disponibilità di parcheggi.

I disagi economici e operativi per i commercianti, gli uffici e i residenti sono stati significativi, considerando che la via rappresenta una zona trafficata e centrale.

Una pianificazione inefficace di interventi di questo tipo rischia di compromettere la fiducia dei cittadini nell'efficienza e nella trasparenza delle azioni dell'amministrazione comunale.

La Via in questione presenta criticità più volte segnalate da residenti e commercianti (es. condomini in stato di abbandono) rimasti di fatto inascoltati.

Si chiede quindi all'Amministrazione Comunale:

Quali siano le motivazioni che hanno portato all'imposizione di un divieto di parcheggio così esteso (sia in termini temporali che di area coperta) rispetto alla portata limitata dei lavori effettivamente eseguiti.

Quali valutazioni siano state fatte nella pianificazione dell'intervento, considerando il disagio arrecato ai cittadini e alle attività della zona.

Se l'amministrazione intenda adottare misure per migliorare la programmazione di tali interventi futuri, in modo da minimizzare l'impatto negativo sulle aree interessate, e quali possano essere tali misure.

Se sia stato previsto un piano di comunicazione e informazione più puntuale e dettagliato per i residenti e i commercianti coinvolti, al fine di gestire e ridurre i disagi legati a interventi di rifacimento stradale.

Quando saranno realizzati i lavori di "segnaletica orizzontale" indicati sui cartelli ma non realizzati ancora

Se sono previsti lavori di riasfaltatura dell'intera via

L'Opposizione tutta