



**PROPOSTA DELLA GIUNTA COMUNALE N. 32
in data 11/10/2024**

PROSPETTO DELLE PRESENZE DEI MEMBRI DELLA GIUNTA

<i>Nome e cognome</i>	<i>Carica</i>	<i>Presente</i>
Maurizio RASERO	SINDACO	SI
Stefania MORRA	ASSESSORE	SI
Giovanni BOCCIA	ASSESSORE	SI
Mario BOVINO	ASSESSORE	SI
Loretta BOLOGNA	ASSESSORE	SI
Luigi GIACOMINI	ASSESSORE	SI
Riccardo ORIGLIA	ASSESSORE	SI
Paride CANDELARESI	ASSESSORE	NO
Eleonora ZOLLO	ASSESSORE	SI
Monica AMASIO	ASSESSORE	SI



OGGETTO: COLLEGAMENTO ASTI SUD - OVEST - PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA - RISCONTRO A DOCUMENTO DI FATTIBILITA' DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI E STUDIO TRASPORTISTICO SCELTA DEL TRACCIATO.

Richiamata la convenzione stipulata a maggio 2022 tra Anas, Regione Piemonte, Provincia di Asti e Comune di Asti che prevedeva l'impegno a carico di Anas, di predisporre il progetto di Fattibilità Tecnica ed economica relativa all'intervento denominato "Tangenziale sud-ovest di Asti";

Preso atto della documentazione inoltrata a questo Comune ed inerente il progetto di Fattibilità Tecnica ed economica;

Richiamate le attività di partecipazione al gruppo di lavoro, contemplato all'art. 6 della stessa convenzione, di presentazione al territorio delle alternative di progetto tenutasi il 24/03/2023 nella Città di Asti, di presentazione alle Commissioni Consiliari congiunte del Comune di Asti tenutasi il 18/04/2023 da remoto ed il successivo incontro svoltosi in modalità online il 14/07/2023 con i professionisti incaricati;

Richiamato il dibattito con la cittadinanza intervenuto nel territorio del Comune di Asti, avente ad oggetto la presentazione del progetto e l'illustrazione delle cinque alternative progettuali individuate, al quartiere della Città di Asti maggiormente interessato dall'opera (quartiere di corso Alba presso la struttura comunale del Circolo ricreativo "Amici Miei" in via Dalla Chiesa n. 23), avvenuto in data 29/06/2023;

Richiamati i successivi confronti e dibattiti intervenuti durante la seduta del Consiglio Comunale Aperto in data 09/04/2024 e, successivamente, alla presenza di tutte le Commissioni Consiliari congiunte in data 10/04/2024;

Richiamata altresì la documentazione inerente l'ipotesi progettuale di inserimento di una nuova rotatoria sull'asse principale dell'alternativa "gialla" nel tratto tra il viadotto di progetto previsto sulla Linea FS Torino-Asti e la rotatoria di attacco sulla S.R. 1, ricevuta il 21/9/2023 prot. n. 731606 che sostanzialmente ottimizza tale tracciato creando una nuova connessione con la città e al contempo allontana il nuovo tracciato dal tessuto residenziale edificato;

Considerato che appare assolutamente indispensabile approfondire in modo opportuno l'adeguamento dell'intero asse stradale di via Falletti, fino alla rotatoria esistente su viale Don Bianco; nel caso specifico, tenuto conto dell'estrema rilevanza dell'intervento viabilistico in esame che si dovrà adeguatamente raccordare con la viabilità esistente, è indispensabile che tali tratti, unitamente al nuovo sottopasso ferroviario, siano compresi negli interventi previsti per la realizzazione del collegamento viabilistico Sud-ovest di Asti;

Rilevato che la priorità della Città di Asti è quella di tutelare il più possibile le attività produttive esistenti nelle aree interessate dai tracciati del progetto del Collegamento Sud-Ovest;

Valutati i cinque differenti tracciati indicati nel sopra citato studio di fattibilità tecnico ed economico del progetto viabilistico del Collegamento Sud-Ovest di Asti;

Rilevato che questa Amministrazione ritiene maggiormente rispondente alle esigenze del tessuto urbano esistente un tracciato che preveda il tracciato "giallo" nella parte a Sud fino all'incrocio con la Strada Provinciale 8 di accesso diretto al centro di Asti, l'utilizzo della Strada Provinciale 8 fino all'innesto con la rotatoria prevista nel tracciato "rosso" ed a seguire il tracciato "rosso" fino alla rotatoria prevista su Strada Regionale 10;

Ritenuto inoltre che, al fine di migliorare l'inserimento a livello territoriale di un'opera di rilevante impatto, appare altresì opportuno evidenziare all'Anas ed ai professionisti incaricati di:

- valutare alcuni correttivi al tracciato “giallo” nella parte a Sud in corrispondenza dell’attraversamento previsto sul fiume Tanaro in modo da prevedere l’utilizzo di aree ove si era insediata una cava di inerti;
- valutare altresì la fattibilità di una modifica e rettifica del tracciato “giallo” che preveda uno spostamento a Nord della prevista rotatoria sulla Strada Provinciale 8;
- ridurre l’impatto ambientale dei tratti previsti in viadotto con particolare riferimento all’attraversamento previsto sul Fiume Tanaro prevedendo altezze più contenute, compatibilmente con le esigenze legate al rischio idraulico delle infrastrutture;

Visti i pareri favorevoli espressi, ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs n. 267 del 18.8.2000, dal dirigente del settore interessato sotto il profilo della regolarità tecnica e dal responsabile del settore economico finanziario sotto il profilo della regolarità contabile;

Ritenuto di dover dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile in considerazione dell’urgenza di dover procedere ai successivi adempimenti;

Ritenuto che il presente atto rientri nelle competenze attribuite al Consiglio Comunale, ai sensi dell’art. 42 del D.Lgs n. 267 del 18.8.2000;

Su proposta dell’Assessore Dott.ssa Monica Amasio;

LA GIUNTA a voti favorevoli espressi all’unanimità formula la seguente proposta

**IL CONSIGLIO COMUNALE
DELIBERA**

- 1) Di indicare, richiamate le indicazioni in premessa, quale tracciato scelto dall’Amministrazione di ASTI il tracciato GIALLO.
- 2) Di valutare altresì di apportare correttivi migliorativi al tracciato GIALLO come indicato nelle premesse.
- 3) Di demandare al Settore Urbanistica ed al Settore Lavori Pubblici gli adempimenti di competenza.

Infine, per la motivazione di cui in premessa, dichiara la presente decisione immediatamente eseguibile ai sensi dell’articolo 134.4 D.Lgs. 267 del 18/8/2000.