

INT. n° 23/2024

ASS. GIACCHINI
ASS. BOLOGNA

COMUNE DI

ASTI



C_A479 - 0 - 1 - 2024-03-15 - 0036110

Prot. Generale n: 0036110

A

Data: 15/03/2024

Classific.: 1-6-0

All'attenzione del Sindaco e assessori competenti

Interrogazione : Mobilità scuole

- Durante gli orari di ingresso ed uscita delle scuole, le zone vicine ai plessi scolastici sono congestionate dalle auto, contribuendo ad aumentare l'inquinamento atmosferico in aree destinate ai cittadini più giovani.
- Gli esperimenti di Pedibus, promossi più volte dalle varie amministrazioni, non hanno avuto una continuità nel tempo
- Che il Gruppo Consigliare Ambiente Asti presentò una osservazione su scuole e PGTU, in ambito delle osservazioni al PGTU (OSSERVAZIONE CHE ALLEGHIAMO)
- Molti scolari e studenti sono costretti ad arrivare in auto a causa dei limitati collegamenti pubblici da e verso le frazioni e i comuni della provincia.
- Si ritiene che ripensare la città in termini ambientali, ecologici e attuare misure sul tema del traffico non possa prescindere da un piano organico dei trasporti.
- Responsabilizzare non solo gli adulti, ma soprattutto i bambini e gli adolescenti al rispetto per la propria città e per l'ambiente dovrebbe essere una priorità di qualsiasi moderna amministrazione.
- Quasi tutte le zone circostanti gli edifici scolastici sono dotate di parcheggi idonei da cui è possibile raggiungere gli ingressi delle scuole a piedi in pochi minuti.
- Incentivare l'utilizzo di tali parcheggi durante gli orari di ingresso ed uscita dalle scuole, limitando contemporaneamente l'accesso alle auto nelle strade circostanti gli edifici scolastici, potrebbe rappresentare un primo passo per sensibilizzare alla prevenzione sulla salute dei ragazzi.
- Il traffico veicolare in prossimità delle scuole, spesso non controllato e disciplinato, costituisce un effetto tappo rispetto alla mobilità ordinaria dei cittadini

Domande:

- Qual è l'impegno dell'Amministrazione nello scoraggiare il parcheggio selvaggio in prossimità delle scuole?
- Quali azioni specifiche l'amministrazione sta considerando o ha già messo in atto per migliorare la situazione dei parcheggi nelle aree scolastiche durante gli orari di punta?
- Esistono progetti futuri o iniziative previste per migliorare i collegamenti pubblici da e verso le frazioni e i comuni limitrofi, riducendo così la dipendenza dalle auto private per raggiungere le scuole?

- Quali sono gli obiettivi dell'amministrazione per promuovere comportamenti sostenibili e responsabili tra studenti, genitori e insegnanti riguardo all'utilizzo dei mezzi di trasporto per raggiungere le scuole?
- Come intende l'amministrazione sensibilizzare i genitori, gli studenti e gli insegnanti sull'importanza di ridurre l'utilizzo delle auto nelle aree scolastiche durante gli orari critici?
- Quali ulteriori misure o strategie l'amministrazione intende adottare per incentivare l'utilizzo dei parcheggi dedicati e ridurre l'impatto ambientale nelle vicinanze degli edifici scolastici?
- Quali progetti di Pedibus sono attualmente attivi nel territorio di Asti? Quanti ne sono stati avviati e quali sono stati i risultati finora?
- Vi è un tavolo, occasione per confrontarsi con le autonomie scolastiche rispetto alla mobilità degli studenti e del personale scolastico?
- L'Amministrazione ha promosso incontri di coordinamento con le Istituzioni scolastiche per poter progettare una mobilità verso le scuole, coordinata, sostenibile ed ecologica?

Asti

15/3/2024

Mario Malandrone



Spett.le Comune di Asti
all'attenzione del Sindaco
dr. Maurizio Rasero
Piazza San Secondo 1
14100 Asti

COMUNE DI

ASTI



C_A479 - 0 - 1 - 2024-03-15 - 0036110

Prot. Generale n: 0036110

A

Data: 15/03/2024

Classific: 1-6-0

OSSERVAZIONE AL PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Oggetto: parcheggi in prossimità aree scolastiche

Premesso che:

- durante gli orari di ingresso ed uscita delle scuole le zone limitrofe ai plessi scolastici sono assediate dalle auto che contribuiscono ad elevare sensibilmente lo smog e quindi l'inquinamento atmosferico proprio in aree dedicate ai cittadini-più giovani
- gli esperimenti di Pedibus più volte promossi dalle varie amministrazioni non hanno raggiunto gli obiettivi sperati, perché non distribuiti su tutto il territorio e non supportate da regole chiare per genitori e studenti
- tanti scolari e studenti arrivano per forza in auto visti gli scarsi collegamenti pubblici da e verso le frazioni e i comuni della provincia
- si ritiene che un piano generale del traffico non possa prescindere da un piano organico dei trasporti
- responsabilizzare, non soltanto gli adulti, ma soprattutto i bambini e gli adolescenti al rispetto per la propria città e per l'ambiente in generale dovrebbe essere una priorità di qualsiasi moderna amministrazione
- quasi tutte le zone interessate dagli edifici scolastici sono dotate di idonei parcheggi dai quali è possibile raggiungere gli ingressi delle scuole in pochi minuti a piedi.
- Incentivare l'utilizzo di detti parcheggi durante gli orari di entrata ed uscita dalle scuole precludendo contemporaneamente l'accesso alle auto nelle strade circostanti gli edifici scolastici sarebbe un primo atto per far capire che qualche passo in più in cambio di prevenzione sulla salute dei ragazzi non sarebbe un gran sacrificio e col tempo le abitudini potrebbero radicarsi e diventare normalità
- Osservando la cartina della città di Asti per quanto riguarda la mobilità degli studenti di scuole superiori da e verso la stazione e il Movicentro sarebbe auspicabile la pedonalizzazione di Via Cavour, questo permetterebbe di completare una mobilità degli studenti a piedi verso una parte delle Scuole Secondarie di II grado lungo un asse Via Cavour, area pedonale (Piazza San Secondo e Corso Alfieri) che coinvolgerebbe una



percentuale molto elevata di Istituti

- È provato da molte pubblicazioni che attraverso metodi di peer education all'interno delle scuole e con il coinvolgimento di Dirigenti e personale docente si possono veicolare importanti messaggi sociali. Questo piano quindi presuppone il coinvolgimento delle scuole, già impegnate nell'educazione civica e ambientale e impegnate spesso sulla diffusione degli obiettivi di sviluppo sostenibile. È provato che il coinvolgimento degli studenti, da quelli più piccini a quelli delle scuole superiori, è uno stimolo anche per il comportamento degli adulti. Si può innescare un circuito virtuoso benefico anche per tutti gli obiettivi del PGTU.

Si osserva quanto segue:

- Riteniamo importante permettere nelle aree prospicienti le scuole la sosta di veicoli negli orari di entrata e uscita, onde evitare intasamenti nelle ore di maggior traffico nelle vie lasciate libere dalla circolazione perché considerate strategiche come ad esempio Corso XXV Aprile e Via dell'Arazzeria.
Nelle vie non strategiche al traffico veicolare, si possono effettuare chiusure relative al tempo di entrata e uscita dagli Istituti Scolastici.
- Rafforzamento dei progetti Pedibus per le scuole Materie e Primarie, in modo da garantire un passaggio degli studenti dai Parcheggi di sosta alla scuola.

In dettaglio:

- Per accesso al Liceo scientifico Vercelli: parcheggio di via Calcaterra come punto di stop alle auto
- Per accesso alla scuola media Martiri, alla scuola materna Montiglio ed alla scuola elementare e materna rio Crosio di corso XXV aprile: parcheggio dell'Unes di via Graziani e parcheggio di piazza Nostra Signora di Lourdes con attraversamenti vigilati (come avviene) e servizio di Pedibus
- per accesso alla scuola Media Brofferio e materna (privata) Purificazione, nido il Gabbiano nonché liceo artistico di via Giobert: parcheggio di via Natta e piazza Lugano con sorveglianza di vigile urbano in piazzale Penna
- per accesso alla scuola elementare Dante ed Istituto Giobert: parcheggio di piazza Vittorio Veneto
- per accesso alla scuola materna Cattedrale e scuola dell'infanzia Consolata (privata) e istituto Castigliano: parcheggio di piazza Catena
- per accesso alla scuola elementare Buonarroti: l'area è già delimitata
- per accesso all'Istituto Artom: parcheggio Caserma Colli di Felizzano con sorveglianza VVUU da largo Martiri della Liberazione
- per accesso alle scuole elementari Baracca e G. Ferraris, materna Miroglio e media Jona: parcheggio ex WayAssauto o interno ex ferriere Ercole con chiusura tratti di strada prospicienti gli ingressi scolastici



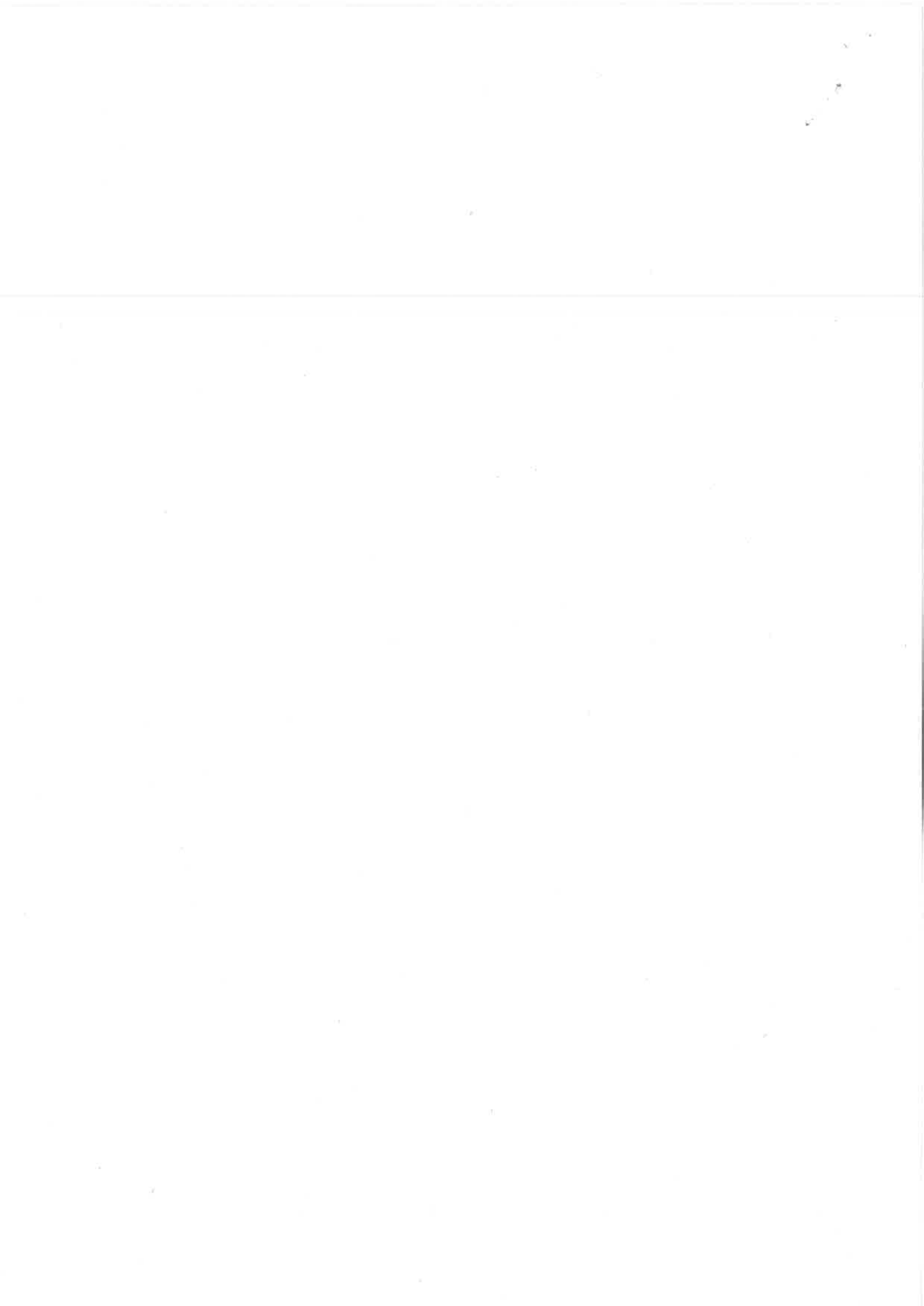
- per accesso alla scuola materna Lina Borgo e CPIA: parcheggio Babilano, Piazza del Palio o piazza Leonardo da Vinci con chiusura di via Vigna tra via Dogliotti e c. Cavallotti
- per accesso alla scuola Pascoli: parcheggio del supermercato Mercato di viale Pilone con chiusura via Piglione tra Corso Alessandria e viale Pilone
- per accesso alla scuola elementare Cagni e Istituto Monti: parcheggio di piazza San Giuseppe con chiusura di via Scarampi e via Mazzini
- per accesso alla scuola elementare Cavour: parcheggio di piazza Campo del Palio con chiusura di via Comentina
- per accesso scuola media Parini: parcheggio piazza Volontari alluvione 1994 con chiusura di via Gancia
- per accesso alla scuola elementare Domenico Savio: parcheggio nelle vie limitrofe con chiusura di via Tosi da via Deledda a c. Volta
- *Altre scuole come il liceo Classico V. Alfieri, il Quintino Sella e media Goltieri sono già comprese nell'isola pedonale*
- *Chiaramente le chiusure delle strade dovranno durare soltanto per il tempo di permettere l'ingresso e l'uscita dei ragazzi, inoltre nelle aree non segnalate come punto di raccolta e di sosta si impedisce la sosta (se non per comprovati motivi) di automezzi privati.*
- *Le scuole più periferiche sono già tutte dotate di comodi parcheggi nelle immediate vicinanze*
- *Rafforzamento dei progetti Pedibus per le scuole Materie e Primarie, in modo da garantire un passaggio degli studenti dai Parcheggi di sosta alla scuola.*
- *Inoltre con la chiusura al traffico di Via Cavour, oggetto di altra osservazione, si permetterebbe di completare una mobilità degli studenti a piedi, con bici, monopattini verso una parte delle Scuole Secondarie di II grado lungo un asse Via Cavour, area pedonale (Piazza San Secondo e Corso Alfieri che coinvolgerebbe la mobilità degli studenti verso il Liceo Classico, l'Istituto Gauss, l'Istituto Quintino Sella, L'istituto Monti, Il liceo Artistico B. Alfieri. Per l'Istituto Castigliano gli studenti potranno accedere dall'isola Pedonale e gli studenti diretti all'Istituto Artom potranno usufruire anche loro di un'isola pedonale che inizia con Via Cavour e termina con la ZTL di Via D'Azzeglio fino a Piazza Martiri della Libertà*

Asti

4/9/2020

Per il Gruppo Consigliare "Ambiente Asti"

Mario Malandrone



OSSERVAZIONE AL PIANO URBANO DEL TRAFFICO

Oggetto: parcheggi in prossimità aree scolastiche

Premesso che:

durante gli orari di ingresso ed uscita delle scuole le zone limitrofe ai plessi scolastici sono assediate dalle auto che contribuiscono ad elevare sensibilmente lo smog e quindi l'inquinamento atmosferico proprio in aree dedicate ai cittadini più giovani
gli esperimenti di Pedibus più volte promossi dalle varie amministrazioni non hanno raggiunto gli obiettivi sperati
tanti scolari e studenti arrivano per forza in auto visti gli scarsi collegamenti pubblici da e verso le frazioni e i comuni della provincia
si ritiene che un piano generale del traffico non possa prescindere da un piano organico dei trasporti
responsabilizzare, non soltanto gli adulti, ma soprattutto i bambini e gli adolescenti al rispetto per la propria città e per l'ambiente in generale dovrebbe essere una priorità di qualsiasi moderna amministrazione
quasi tutte le zone interessate dagli edifici scolastici sono dotate di idonei parcheggi dai quali è possibile raggiungere gli ingressi delle scuole in pochi minuti a piedi.
Incentivare l'utilizzo di detti parcheggi durante gli orari di entrata ed uscita dalle scuole precludendo contemporaneamente l'accesso alle auto nelle strade circostanti gli edifici scolastici sarebbe un primo atto per far capire che qualche passo in più in cambio di prevenzione sulla salute dei ragazzi non sarebbe un gran sacrificio e col tempo le abitudini potrebbero radicarsi e diventare normalità
Convocare, all'apertura di ogni anno scolastico, assemblee di genitori, studenti, insegnanti ed operatori scolastici per educare e sensibilizzare gli utenti tramite confronti con esperti del settore compresi medici e pediatri e produrre opuscoli divulgativi

Si osserva quanto segue:

Per accesso al Liceo scientifico Vercelli: parcheggio di via Calcaterra come punto di stop alle auto, chiusura di via dell'Arazzeria da via Platone a via Monsignor Marellò
Per accesso alla scuola media Martiri, alla scuola materna Montiglio ed alla scuola elementare e materna rio Crosio di corso XXV aprile: parcheggio dell'Unes di via Graziani e parcheggio di piazza Nostra Signora di Lourdes con chiusura di c. XXV Aprile da c. Torino a via Fregoli
per accesso alla scuola Media Brofferio e materna (privata) Purificazione, nido il Gabbiano nonché liceo artistico di via Giobert: parcheggio di via Natta e piazza Lugano con sorveglianza di vigile urbano in piazzale Penna
per accesso alla scuola elementare Dante ed Istituto Giobert: parcheggio di piazza Vittorio Veneto

per accesso alla scuola materna Cattedrale e scuola dell'infanzia Consolata (privata) e istituto Castigliano: parcheggio di piazza Catena

per accesso alla scuola elementare Buonarrotri: l'area è già delimitata

per accesso all'Istituto Artom: parcheggio Caserma Colli di Felizzano con sorveglianza VVUU da largo Martiri della Liberazione

per accesso alle scuole elementari Baracca e G. Ferraris, materna Miroglio e media Jona: parcheggio ex Waiassauto o interno ex ferriere Ercole con chiusura tratti di strada prospicienti gli ingressi scolastici

per accesso alla scuola materna Lina Borgo e Cpia: parcheggio Babilano o piazza Leonardo da Vinci con chiusura di via Vigna tra via Dogliotti e c. Cavallotti

per accesso alla scuola Pascoli: parcheggio del supermercato Mercato di viale Pilone con chiusura via Piglione tra c. Alessandria e viale Pilone

per accesso alla scuola elementare Cagni e Istituto Monti: parcheggio di piazza San Giuseppe con chiusura di via Scarampi e via Mazzini

per accesso alla scuola elementare Cavour: parcheggio di piazza Campo del Palio con chiusura di via Comentina

per accesso scuola media Parini: parcheggio piazza Volontari alluvione 1994 con chiusura di via Gancia

per accesso alla scuola elementare Domenico Savio: parcheggio nelle vie limitrofe con chiusura di via Tosi da via Deledda a c. Volta

Altre scuole come il liceo Classico V. Alfieri, il Quintino Sella e media Goltieri sono già comprese nell'isola pedonale

Chiaramente le chiusure delle strade dovranno durare soltanto per il tempo di permettere l'ingresso e l'uscita dei ragazzi

Le scuole più periferiche sono già tutte dotate di comodi parcheggi nelle immediate vicinanze