



**PROPOSTA DI DELIBERAZIONE
DEL CONSIGLIO COMUNALE
N. (P_0000000000004690)**

OGGETTO:

AFFIDAMENTO DIRETTO AI FINI DELLA NON INTERRUZIONE DEL SERVIZIO PUBBLICO AI SENSI DELL'ART. 5 COMMA 5 DEL REGOLAMENTO CE N. 1370/2007, ALLA SOCIETA' CONEROBUS SPA, DEL CONTRATTO DI CONCESSIONE PER LA GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE FINO AL 30/03/2024 AL FINE DI DEFINIRE LE PROCEDURE PER L'INDIVIDUAZIONE DI UN NUOVO CONTRAENTE - APPROVAZIONE BOZZA DI CONTRATTO E PROGRAMMA DI ESERCIZIO.

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO che per quanto concerne la materia del trasporto pubblico locale la Regione Marche ha provveduto ad esercitare la propria competenza emanando la Legge Regionale n. 45 del 24 dicembre 1998 e procedendo alla definizione del Piano Regionale del Trasporto pubblico locale e che lo stesso Ente, con tale legge recante “Norme per il riordino del trasporto pubblico regionale e locale nelle Marche”, ha disciplinato l’esercizio delle funzioni e dei compiti conferiti alla Regione ed agli Enti Locali, le modalità di trasferimento delle deleghe e delle risorse agli Enti Locali, i criteri per la definizione dei bacini di traffico e dei nodi di scambio, dei servizi minimi e dei contenuti dei contratti di servizio;

VISTA la successiva deliberazione di Giunta Regionale n° 1312 del 3/11/2005 con cui sono stati ulteriormente indicati i criteri di indirizzo per l’affidamento dei servizi di Trasporto Pubblico Locale su gomma da parte di province e Comuni, sempre ai sensi della Legge Regionale n° 45/98 e successive modificazioni ed integrazioni;

PREMESSO che il Comune di Osimo ha costituito in data 16/12/2015 la società TPL Osimo S.r.l., ed avente per oggetto sociale “... *la gestione del trasporto pubblico locale di persone e merci con qualunque modalità venga esercitata e lo svolgimento di tutti i servizi complementari, accessori o comunque connessi alla mobilità pubblica o privata*”;

PREMESSO che alla società TPL Osimo S.r.l. è stata affidata dal Comune di Osimo *in house providing* la gestione del servizio di trasporto pubblico locale urbano nel territorio del Comune stesso, subentrando nel contratto di servizio precedentemente in capo alla società PARK.O. S.p.A., successivamente di anno in anno rinnovato alla TPL Osimo S.r.l., da ultimo con contratto prot. n. 02083 del 25/01/2021, rep. 18738, avente decorrenza dal 01.01.2021 e validità “*fino alla data di aggiudicazione definitiva del servizio a conclusione della procedura di gara di*



Bacino Regionale ex art. 6 della L.R. n. 6/2013, ovvero fino alla data di cessione della società a titolo oneroso, prevista nell'ambito della revisione/razionalizzazione delle partecipazioni detenute dall'Ente ex artt. 20 e 24 TUSP”;

PREMESSO che il Consiglio Comunale di Osimo, nell'ambito dei piani di revisione/razionalizzazione delle partecipazioni detenute dall'Ente, (da ultimo approvato con deliberazione n. 67 del 28/12/2020) ha disposto la cessione della società TPL Osimo S.r.l.;

PREMESSO che, con deliberazione della Giunta Comunale di Osimo n. 62 del 19/04/2021 è stata approvata la relazione di stima del valore del patrimonio sociale redatta dal Dott. Luca Marchegiani, datata 29 ottobre 2020, con verbale di asseverazione di perizia a rogito del notaio dott. Andrea Scoccianti di Osimo, repertorio n. 44408/2020, e sono stati stabiliti i criteri per l'espletamento della procedura di gara relativa alla suddetta cessione, di seguito riportati:

- garanzia dei principi di pubblicità, trasparenza e par-condicio, mediante procedura aperta per l'alienazione della società e contestuale concessione del servizio di trasporto pubblico locale urbano per un periodo di due anni, decorrenti dalla data di stipula del relativo contratto e comunque dalla data di consegna del servizio risultante dal primo verbale di avvio dell'esecuzione del contratto, e previa stipula del contratto di cessione della società, con condizione risolutiva del contratto di appalto nel caso di aggiudicazione definitiva del servizio a conclusione della procedura di gara di Bacino Regionale ex art. 6 della L.R. n. 6/2013;
- previsione della clausola sociale ex art. 50 del D.Lgs. n. 50/2016;

CONSIDERATO che con determina del Dipartimento Affari Generali n. 1/748 del 17/06/2021 è stata indetta ed avviata una procedura aperta per l'individuazione dell'operatore economico cui alienare la partecipazione detenuta dal comune di Osimo, con contestuale assegnazione al medesimo operatore, per due anni non rinnovabili, del servizio di trasporto pubblico locale urbano;

VISTO che a conclusione delle operazioni di gara, con determina del Dipartimento Affari Generali n. 1/1369 del 22/10/2021, sono stati approvati i relativi verbali ed è stata aggiudicata alla società Tribuzio srl C.F.: 00753820604, la alienazione della intera partecipazione detenuta dal comune di Osimo nella società TPL Osimo srl, con contestuale assegnazione alla medesima società, del servizio di trasporto pubblico locale urbano;

CONSIDERATO:

- che in data 22/02/2022, con atto a rogito del notaio Dott. Roberto Imbellone di Osimo, rep. n. 68, raccolta n. 105, la proprietà dell'intera quota di partecipazione al capitale sociale della società TPL Osimo srl è stata ceduta e trasferita dal comune di Osimo alla società Tribuzio srl, e che con successivo atto a rogito del notaio Dott. Roberto Imbellone di Osimo del 24/02/2022 Rep. n. 18974 è stato sottoscritto tra il comune di Osimo e la TPL Osimo srl “Contratto di concessione del servizio di trasporto pubblico locale urbano nel comune di Osimo”;
- che visto l'approssimarsi della scadenza del contratto di cui al punto precedente, con nota prot. n. 5892 del 16/02/2024 il comune di Osimo chiedeva alla società Tribuzio Marche srl, una proroga tecnica, così come stabilito dall'art. 3 comma 2 del contratto di concessione



sottoscritto dalle parti, fino al 30/03/2024 al fine di poter adottare le procedure necessarie all'individuazione del nuovo contraente;

- che la società Tribuzio Marche srl con nota prot.n. 6188 del 20/02/2024, esprimeva diniego alla proroga sino al 30/03/2024 e chiedeva invece una proroga/rinnovo del contratto fino al 31/12/2024, risultando tale richiesta oltre che in contrasto con la previsione contrattuale di cui all'art. 3 comma 2, incompatibile con le finalità dell'Ente volte all'individuazione del nuovo contraente;

PRESO ATTO che il rifiuto della proroga di un mese da parte della società Tribuzio Marche srl, comporta il venir meno del rapporto contrattuale con tale società alla scadenza naturale del contratto e integra un pericolo imminente di interruzione del servizio di trasporto pubblico locale del Comune di Osimo;

RICHIAMATI:

- l'art. 5, comma 5 del **Regolamento (CE) n. 1370/2007** relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, testualmente recita: *“L'autorità competente può prendere provvedimenti di emergenza in caso di interruzione del servizio o di pericolo imminente di interruzione. I provvedimenti di emergenza assumono la forma di un'aggiudicazione diretta di un contratto di servizio pubblico o di una proroga consensuale di un contratto di servizio pubblico oppure di un'imposizione dell'obbligo di fornire determinati servizi pubblici”*;
- L'art. 149 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 che testualmente recita: *“Sono escluse dall'applicazione delle disposizioni del codice le concessioni di servizi di trasporto aereo sulla base di una licenza di gestione a norma del regolamento (CE) n. 1008/2008 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 settembre 2008 e le concessioni di servizi di trasporto pubblico di passeggeri ai sensi del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007”*;
- L'art. 20 della L.R. Marche n. 45 del 1998 e ss.mm.ii. che testualmente recita: *“L'affidamento dei servizi pubblico locale automobilistico e ferroviario è effettuato in conformità alla normativa europea e statale vigente”*;
- la recente sentenza del Consiglio di Stato, Sez. V, n. 8215 del 08/09/2023 che ribadisce quanto stabilito dal Regolamento CE in merito al fatto che alle Autorità nazionali viene demandato l'esercizio delle facoltà di decidere in piena autonomia la formula di gestione dei servizi, optando per una erogazione diretta in autogestione ovvero l'affidamento diretto ad un operatore economico individuato nel libero mercato senza ricorrere alla procedura di gara;

PRESO ATTO che già in data 12/02/2024 con nota prot.n. 5215 la società Conerobus spa con sede legale in Ancona (AN) in via A. Bocconi n. 35, Codice Fiscale e partita IVA n. 00122950421, inviava una manifestazione di interesse allo svolgimento del servizio di trasporto pubblico locale;

CONSIDERATO che la società predetta svolge nel territorio anche il servizio di trasporto pubblico extraurbano, il Comune di Osimo con nota prot. n. 6468 del 21/02/2024 ha richiesto la disponibilità ad effettuare in emergenza il servizio di trasporto pubblico locale dal 01/03/2024 fino al 30/03/2024, alle stesse condizioni contrattuali stabilite per l'affidamento alla società Tribuzio



Marche srl così come rideterminate in ragione del sopravvenuto aumento del costo del carburante, al fine di definire le procedure per l'individuazione del nuovo gestore;

VISTA la nota, prot.n. 6805 del 23/02/2024, con la quale la società Conerobus spa accetta lo svolgimento in emergenza del servizio di trasporto pubblico locale non oltre la data del 30/03/2024 al fine di definire le procedure per l'individuazione di un nuovo contraente, alle stesse condizioni contrattuali stabilite per l'affidamento alla società Tribuzio Marche srl così come rideterminate in ragione del sopravvenuto aumento del costo del carburante;

RITENUTO di affidare il servizio per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale, alla società Conerobus spa con sede legale in Ancona (AN) in via A. Bocconi n. 35, Codice Fiscale e partita IVA n. 00122950421, tramite aggiudicazione diretta ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, considerato l'imminente pericolo di interruzione del servizio pubblico dato dall'impossibilità di poter attuare la proroga tecnica del precedente contratto;

RITENUTO di approvare il contratto di concessione del servizio di trasporto pubblico locale e il programma di esercizio per un mese fino al 30/03/2024, allegati alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale (allegato A) alle stesse condizioni contrattuali stabilite per l'affidamento alla società Tribuzio Marche srl e con obbligo di assunzione del personale attualmente utilizzato dal precedente affidatario;

VISTA la delibera di Consiglio Comunale n. 56 del 27/12/2023 di approvazione del bilancio di previsione 2024/2026;

VISTE le delibere di Giunta Comunale n. 7 del 18/01/2024 di approvazione del PEG 2024/2026;

DATO ATTO che la spesa per la gestione in emergenza del servizio di trasporto pubblico locale urbano ammontante ad € 19.276,99 (IVA esclusa), trova copertura alla Missione 10 Programma 2 – Piano Finanziario 1.3.2.15.1 capitoli 2125 e 2131 del Bilancio 2024-2026;

VISTO il parere n. del dell'Organo di revisione economico finanziaria, rilasciato ai sensi dell'art. 239, comma 1 lettera b) n. 2 Decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 che si allega al presente atto per farne parte integrante e sostanziale (Allegato B);

ACQUISITI i seguenti pareri, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. n. 267/2000:

Parere favorevole di regolarità tecnica e contabile

Il Dirigente ad interim Dipartimento Affari Generali – Dott.ssa Anna Tiberi

Con la seguente votazione:

DELIBERA

- 1) di FARE PROPRIO e condividere quanto esposto nelle premesse di cui sopra, le quali costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;



- 2) di AFFIDARE il servizio per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale, alla società Conerobus spa con sede legale in Ancona (AN) in via A. Bocconi n. 35, Codice Fiscale e partita IVA n. 00122950421, tramite aggiudicazione diretta ai sensi dell'art. 5 comma 5 del Regolamento CE n. 1370/2007, considerato l'imminente pericolo di interruzione del servizio pubblico dato dall'impossibilità di poter attuare la proroga tecnica del precedente contratto;
- 3) di APPROVARE la bozza di contratto di concessione del servizio pubblico locale urbano ed il programma di esercizio (allegato A) fino al 30/03/2024 al fine di definire le procedure per l'individuazione di un nuovo contraente, alle stesse condizioni contrattuali stabilite per l'affidamento alla società Tribuzio Marche srl così come rideterminate in ragione del sopravvenuto aumento del costo del carburante;
- 4) di DARE ATTO che l'oggetto del contratto, la sua forma e le clausole ritenute essenziali sono individuate nello schema di contratto di concessione del servizio e nel programma di esercizio, che formano parte integrante e sostanziale della presente determinazione;
- 5) di DARE ATTO che la spesa per la gestione in emergenza del servizio di trasporto pubblico locale urbano ammonta ad € 19.276,99 (IVA esclusa) trova copertura alla Missione 10 Programma 2 – Piano Finanziario 1.3.2.15.1 capitoli 2125 e 2131 del Bilancio 2024-2026;
- 6) di DICHIARARE il presente atto immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, co. 4 del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000.